மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : அசோக் நகரிலிருந்து ஆற்காடு சாலை வரை சாலை அமைப்பு வேலைகள் முடிவடைந்துவிட்டன. ஆற்காடு சாலையிலிருந்து அமைந்தகரை வரையிலும் அமைந்தகரையிலிருந்து பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலை வரையிலும் சாலை அமைப்பு செய்வதற்குத் தேவையான நிலங்களை நில எடுப்பு சட்டத்தின்கீழ் (Land Acquisition Act) ஆர்ஜிதம் செய்யும் வேலை நடவடிக்கையில் இருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே, சாதாரணமாக அதற்கு எத்தனை மாதம், எத்தனை ஆண்டுகள் ஆகும் என்பதை அரசு அறிவிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, அதற்குக் காலதாமதம் ஆவதற்குக் காரணம், அங்கே சில கட்டடச் சொந்தக்காரர்கள், நிலச் சொந்தக்காரர்கள், நில ஆர்ஜிதத்தைத் தடுப்பதற்கான முயற்சிகளில் ஈடுபட்டு விண்ணப்பங்களை அளித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, தனி துணைத் தாசில்தார், தனித் துணை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், வீட்டு வசதி வாரியத் தலைவர் ஆகியோர் அந்த இடத்தைச் சென்று, ஆய்வு செய்து, அந்த வேலைகளை முடிப்பதற்கான முயற்சிகளை வீட்டு வசதி வாரியம் மேற்கொண்டிருக்கிறது.

இராணிப்பேட்டையில் சுற்றுலா மாளிகை

* 45 வினா.—திரு. கே. எ. வகாப் : மாண்புமிகு பின்தங்கிய வகுப்பினர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இராணிப்பேட்டையில் புதிய சுற்றுலா மாளிகை கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : இல்லை.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, ராணிப்பேட்டை ஆற்காடு நவாப்புகள் ஆண்ட இடம். அங்கே அவர்கள் ஆட்சியைப் பற்றி விளக்குகின்ற பல இடங்கள் இருக்கின்றன. பள்ளிவாசல்கள் இருக்கின்றன. அவைகளை எல்லாம் பயணிகள் வந்து பார்த்துச் செல்வதற்கு வசதி செய்வதற்காக ஒரு சுற்றுலா மாளிகையை கட்ட அரசு முன் வருமா?

1973 மார்ச் 20]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, அங்கே பல நவாப்புகள் ஆண்டாலும் இப்போது வகாப்தான் இருக்கிறார்கள். சுற்றுலா மாளிகை கட்டுவது என்றால் அங்கே பயணிகள் வந்து பார்க்கத் தகுந்த சிறப்புப் பெற்ற இடங்கள் இருக்க வேண்டும். இயற்கை எழில் இருக்க வேண்டும். அந்த மாதிரியான இடங்கள் எதுவும் ராணிப்பேட்டையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே அறிவார்கள். ஆகவே, அங்கே சுற்றுலா மாளிகை கட்டும் உத்தேசம் அரசுக்கு இல்லை.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, ஆற்காடு சுற்றிப் பார்க்கக் கூடிய இடமாக இல்லை என்று சொன்னார்கள். அது நவாப்கள் எல்லாம் ஆண்ட இடம். அந்த நவாப்கள் கட்டிய குதிரை லாயம் இப்போது டி.பி. ஆஸ்பத்திரியாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப் பட்ட பல சிறப்பான கட்டடங்களை அந்தக் காலத்திலே கட்டியிருக்கிறார்கள். அவைகளை எல்லாம் பயணிகள் வந்து பார்ப்பதற்காக அங்கே சுற்றுலா மாளிகை கட்டப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : சுற்றுலாப் பயணிகள் இயற்கை எழில் நிறைந்த இடங்களையும் சரித்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களையும் தான் பார்க்க வருகிறார்கள். குதிரை லாயம் டி.பி. ஆஸ்பத்திரியாக மாறியதைப் பார்க்க வருவதில்லை. ஆகவே, ராணிப் பேட்டையில் சுற்றுலா மாளிகை கட்ட இயலாது. வடாற்காடு மாவட்டத்தில் வேலூரில் வேண்டுமானால் பின்னால் ஒரு சுற்றுலா மாளிகை கட்டக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படலாம். வேலூர் மலையில் மேலே ஒரு கோட்டை, கீழே ஒரு கோட்டை இருக்கின்றன. இந்தக் கோட்டைகளை பார்க்க பயணிகள் வரலாம். ஆகவே, அங்கே வேண்டுமானால் சுற்றுலா மாளிகை கட்டுவது பற்றி யோசனை செய்யலாம்.

திரு. தொ. ப. சீனிவாசன் : தலைவரவர்களே, வடாற்காடு மாவட்டத்திலே ஜவ்வாது மலையிலுள்ள ஜமுனாபுத்தூரைப் பார்ப்ப தற்காக நிறைய பயணிகள் வருகிறார்கள். ஆகவே, அங்கே ஒரு சுற்றுலா மாளிகையை கட்ட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : மூன்று மலைகளில் இப்போது சுற்றுலா வாரியத்தின் கண்காணிப்பில் சுற்றுலா மாளிகைகள் இருக் கின்றன. உதகையில் ஒன்றும், கோடைக்கானலில் ஒன்றும் நீண்ட

நாட்களுக்கு முன்னலே இருக்கின்றன. அதைப்போல ஏற்காட்டிலும் தற்போது சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. ஜவ்வாது மலேயில் இன்னும் கொஞ்சம் பாதை வசதிகள் ஏற்பட்ட பின்னல் சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டலாம். அதில் அரசாங்கத்திற்கு ஆட்சேபணே இல்லே.

திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன் : வேலூரிலே சி. எம். சி. ஆஸ்பத்திரி ஒன்று இருக்கிறது. அது இப்போது ஏழைகளுக்காக இல்லே; பெரும் பணக்காரர்களுக்காகத்தான் செயல்படுகிறது. அதே நேரத்தில் ராணிப் பேட்டையில் "ஸ்காடர் மெம்மோரியல் ஆஸ்பிட்டல்" இருக்கிறது. அது ஏழைகளுக்காகப் பணியாற்றி வருகிறது. ஆகவே, அங்கே ஒரு சுற்றுலா மாளிகையை கட்டினல் வியாதியஸ்தர்கள் வருவதற்கும், அவர்களேப் பார்க்க வருகிறவர்களும் மற்றவர்களும் தங்குவதற்கும் வசதியாக இருக்கும். அதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : சுற்றுலா மாளிகை என்பது குடிசைமாற்று வாரியத்தைப் போன்றது அல்ல. இந்த இலாகாவைப் பொறுத்த வரையில் வெளி நாட்டாரையும், நமது நாட்டிலுள்ள வெளி மாநிலங்களிலுள்ளவர்களேயும் கவருகின்ற வகையில் சுற்றுலா மாளிகைகளே அமைத்து, வருகின்ற பயணிகளுக்கு வசதி செய்து கொடுத்து, உரிய கட்டணங்களே வசூல் செய்து லாபம் சம்பாதிக்கும் நோக்கோடு சுற்றுலாத் துறை செயல்படுகிறது. ஆகவே, இதில் ஏழை பணக்காரர் என்று பாகுபாடு இல்லே. வசதிகள் செய்து கொடுத்து, வருவாய் ஈட்டக்கூடிய இலாகா இது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : தலேவரவர்களே, ராணிப் பேட்டையிலிருந்து ஜவ்வாது மலே, வேலூர் எல்லாம் போய் சுற்றி வந்த பிறகு நான் மீண்டும் ராணிப்பேட்டைக்கு வருகிறேன். அங்கே ஏற்கெனவே Travellers Bungalow ஒன்று இருக்கிறது. ஆனல் அதில் நிறைய இடவசதி இல்லே. இரண்டு அறைகள் இருக்கின்றன. ஆனல் அங்கு நிறைய நிலம் இருக்கிறது. அமைச்சர்களும் அதிகாரிகளும் தான் இப்போது இருக்கிற Travellers Bungalow தங்குகிறர்கள். அங்கே சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கும் தங்குவதற்கு அந்த நிலத்தில் சில அறைகள் கட்டி சௌகரியம் செய்து கொடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1973 மார்ச் 20]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: அம்மையார் அவர்கள் "ட்ராவலர்ஸ் பங்களா" வைப்பற்றி குறிப்பிடுகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். சுற்றுலா மாளிகை வேறு; ட்ராவலர்ஸ் பங்களா வேறு. ட்ராவலர்ஸ் பங்களா அமைச்சர்களும், அதிகாரிகளும், வருகின்ற போது தங்குவதற்காக கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே சாதாரணமாக வருகிறவர்கள் தங்க முடியாது. ஆனால் சுற்றுலா மாளிகையில் யார் வேண்டுமானாலும் தங்கலாம். யார் முன்னால் போய் கட்டணம் செலுத்துகிறார்களோ, அவர்கள் தங்கலாம். ஒரு குறிப்பிட்ட நபர்களுக்கு என்று அது கிடையாது. ஆகவே, ட்ராவலர்ஸ் பங்களாவுக்கும் சுற்றுலா மாளிகைக்கும் நிரம்ப வேறுபாடு இருக்கிறது.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம்: தலைவரவர்களே, வடாற்காடு மாவட்டத்திலே "பூவர் மான்ஸ் ஊட்டி" என்று சொல்லக்கூடிய ஏலகிரி மலை இருக்கிறது. அங்கே ஒரு சுற்றுலா மாளிகைக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: ஏலகிரி மலை வளரவேண்டிய மலை என்பதில் சந்தேகம் இல்லை. சமீபத்தில் நம்முடைய வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே சென்றிருந்தபோது அவர்களுடைய கார் கூட பாதையில் சிக்கிக்கொண்டது. அங்கே போதுமான பாதை வசதி இப்போது இல்லை. நல்ல பாதை வசதிகள் ஏற்பட்ட பின்னால் அங்கே ஒரு சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டுவது பற்றி ஆலோசனை செய்யலாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: ஆஸ்பத்திரி பக்கங்களிலே சுற்றுலா மாளிகை அமைத்தால் அங்கே வரக்கூடிய வெளிநாட்டார்கள் "இங்கே வியாதியஸ்தர்கள் நிறைய இருக்கிறார்கள்; நமக்கும் நோய் வந்துவிடக்கூடும்" என்று பயந்து, வராமல் போய்விடுவார்கள். ஆகவே, அம்மாதிரியான இடங்களில் கட்டாமல் நல்ல வசதியான இடங்களில் சுற்றுலா மாளிகைகளைக் கட்டி, சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு அங்கே தங்குவதற்கு சலுகைகள் அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு ட்ராவலர்ஸ் பங்களாக்களில் சலுகைகள் இருக்கின்றன. ஆனால் சுற்றுலா மாளிகைகளில் சலுகை அளிக்க முடியாது. வெளி இடங்களிலிருந்து வரக்கூடியவர்களுக்கு வசதி செய்து கொடுத்து, உரிய கட்டணங்களை வசூல் செய்து ஆதாயத்தோடு நடைபெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தில்தான் சுற்றுலா மாளிகைகள் கட்டப்

பட்டிருக்கின்றன. அங்கே சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் சலுகை முறையில் போய் உட்கார்ந்துகொண்டால் சுற்றுலா கெட்டுவிடும். ஆகவே, பொது மக்களுக்கு—சுற்றுலா பயணிகளுக்குப் பயன்படுவதற்கு சுற்றுலா மாளிகைகளே தவிர, சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு சலுகை அளிப்பதற்காக அல்ல. இதை ஒரு உரிமைப் பிரச்சனை ஆக்கவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், பாயிண்ட் ஆஃப் ஆர்டர். சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் சுற்றுலா மாளிகையில் தங்கினால் சுற்றுலா கெட்டு விடும் என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். அது சட்டசபை அங்கத்தினர்களை பழித்துக் கூறுவதாக இருக்கிறது அல்லவா. சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் சென்று பார்த்தால்தானே அங்கே இருக்கிற குறைபாடுகளை எடுத்துச் சொல்ல முடியும்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : சட்டசபை உறுப்பினர்கள் அங்கே போகலாம்; உரிய கட்டணத்தைக் கொடுத்து தங்கலாம்; பணம் கொடுத்து சாப்பிட்டுப் பார்க்கலாம்; ஏதாவது குறைபாடுகள் இருந்தால் தாராளமாக எடுத்துச் சொல்லலாம். அதற்கு எந்த விதமான தடையும் இல்லை. அதுமட்டுமல்ல. மேலும் வெளி நாட்டார்களுக்கும் சுற்றுலாப் பணயத்திற்காக வருகின்ற மற்றவர்களுக்கும் என்னென்ன வசதிகளை மேலும் செய்து கொடுக்கலாம், என்னென்ன வழிவகைச் செய்தால் ஆதாயம் கிடைக்கும் என்பதை எல்லாம் தெரிவிக்கலாம். ஆனால் சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் எல்லாம் அங்கே போய் உட்கார்ந்து விட்டால் வருகின்ற பயணிகளுக்கு தங்குவதற்கு வசதி இல்லாமல் போய்விடும்; அதனால் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வரத்து தடைப்படும்; இந்தத் துறை ஆதாயம் தேட முடியாது; அது சுற்றுலாவுக்கு கெடுதல் ஏற்படக்கூடியதாக இருக்கும். ஆகவே, சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு சுற்றுலா மாளிகையில் சலுகை அளிக்க இயலாது.

திரு. நா. வீராசாமி : சார், ஆன் எ பாயிண்ட் ஆஃப் ஆர்டர். நாங்கள் எல்லாம் துணைக் கேள்வி கேட்பதற்காக கையை தூக்கிக் கொண்டிருக்க வேண்டும். தாங்கள் அனுமதித்த பின்னால்தான் கேள்வி கேட்கிறோம். ஆனால் திருமதி அனந்தநாயகி அம்மையார் அவர்கள் கைத்தூக்காமலே, தங்கள் அனுமதியைப் பெறாமலே எழுந்திருக்கிறார்கள்; உடனே கேள்வி கேட்கிறார்கள்; அமைச்சர்களும் அதற்குப் பதில் சொல்லி விடுகிறார்கள். அவர்களுக்கு மட்டும் இப்படி சலுகை அளிப்பது நியாயமா?

1973 மார்ச் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அவர்கள் மைனாரிட்டியாக இருக்கிறார்கள். இந்த மன்றத்தில் பெண் உறுப்பினர்கள் 2, 3 பேர்கள் தான்—மைனாரிட்டியாக—இருக்கிறார்கள். அதனால் அனுமதிக்கிறேன்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், இப்படி ஒவ்வொரு ஊரிலும் சுற்றுலா மாளிகை வேண்டுமென்ற உணர்வை இங்கே எல்லா உறுப்பினர்களும் பிரதிபலித்திருக்கிறார்கள். ஆகையால் இப்போது சுற்றுலா மாளிகை இல்லாத இடங்களில் தனியார்கள் சுற்றுலா மாளிகைகளைக் கட்ட முன்வந்தால் அனுமதிக்கப்படுமா? அவர்களுக்கு அதற்காக உதவி செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : சுற்றுலா மாளிகைகளை தனியார் கட்டுவதற்கு அரசு அனுமதிக்கவில்லை. இது அரசுத் துறை ஈடுபட்டிருக்கிற காரியம். ஆனால் தனியார்கள் பெரிய ஓட்டல்களை கட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இப்போது நமது அரசு ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் தலைநகரிலும் ஒரு சுற்றுலா மாளிகையைக் கட்ட வேண்டுமென்று ஆலோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. கோ. செபமாலை : நெய்வேலியில் நிலக்கரி சுரங்கம் இருப்பதால் அதைப் பார்ப்பதற்காக நிறைய சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகிறார்கள். ஆகவே, நெய்வேலியில் ஒரு சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : நெய்வேலியில் ஏற்கெனவே ஒரு "கெஸ்ட் ஹவுஸ்" இருக்கிறது. அதிலே நிறைய அறைகள் காலியாகவே இருக்கின்றன. வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிலே தங்கிக்கொள்வதற்கு வசதி இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கே அரசு சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டும் உத்தேசம் இல்லை.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : ஜவ்வாது மலையிலும், ஏலகிரி மலையிலும் பாதை இல்லாமல் இருப்பதால் சுற்றுலா மாளிகை இப்போது கட்ட முடியாது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஏலகிரி மலையில் ஏற்கெனவே பாதை இருக்கிறது. ஜவ்வாது மலையில் இருக்கிற பாதையை மாற்றி நல்லமுறையில் அமைக்க பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, பாதை

[1973 மார்ச் 20

அமைப்புப் பணியை விரைவிலே முடிக்க ஏற்பாடு செய்து, உடனடியாக அங்கே சுற்றுலா மாளிகைகளைக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப் படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பாதை இல்லாததினுல் சுற்றுலா மாளிகை கட்டப்படவில்லை என்று சொல்லவில்லை. இருக்கின்ற பாதை போக்குவரத்திற்கு—சுற்றுலாப் பயணிகள் சென்றுவர வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது என்று சொன்னேன். பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் அங்கே பாதை அமைப்புப் பணிகளில் விரைவான நடவடிக்கை எடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தால் அவர்கள் அதிலே கவனம் செலுத்துவார்கள். நல்ல பாதை வசதிகள் ஏற்பட்ட பின்னுல் அங்கே சுற்றுலா மாளிகை வரும்' என்பதில் ஐயப்பாடு இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: விஞக்கள்–விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) வெள்ளிக்குறி இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(3) அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்

(அ) 1973-ம் ஆண்டு, சிறு வழக்கு மாநகர் நீதி மன்றங்கள் (தமிழ் நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணநிதி: தலைவரவர்களே, 1973-ம் ஆண்டு சிறு வழக்கு மாநகர் நீதி மன்றங்கள் (தமிழ் நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணநிதி: தலைவரவர்களே, இச்சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.